

应急电源基本功能说明

一 显示

在正常运行时，EPS 处于监控市电状态，其中

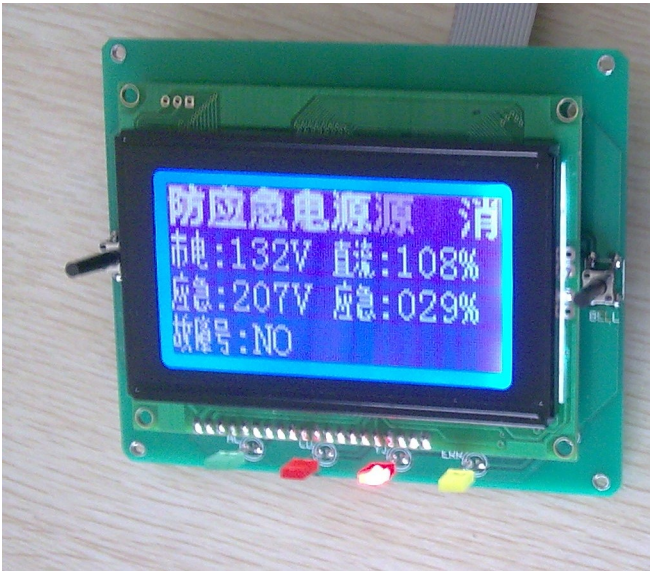
市电：当前市电电压。

直流：电池的电压，用百分比的形式表达。

比如说电池规定为 18 节，即 100%的时候为 216V, 那么显示 108%表示当前的电池电压是 $1.08 \times 216 = 233V$ 。当电压低于 90%时为欠压，高于 125%以上是过压，这样可以防止在临界电压抖动。

应急：前面的是逆变输出电压，后面的是逆变输出的电流，电流用百分号表示。

故障号：代表故障原因，具体看本说明下面表格



二 面板按钮：

当出现故障或出于应急状态时，蜂鸣器鸣叫，提醒停电应急输出故障中，长按按钮可以消音。

三 功能显示及故障号说明：

ERR	NO	表示无故障提示	ERR	1	表示电池电压欠压
ERR	2	表示电池电压过压	ERR	3	表示输出负载过载
ERR	4	表示输出负载过流	ERR	5	表示功率模块报警或输出短路
ERR	6	表示逆变输出驱动异常	ERR	7	表示充电机异常
ERR	8	表示电池连线开路	ERR	9	表示输出开路或缺相

注：1，过载过流保护：

照明阻性 90-120%正常、120%-150%持续 10S、150%以上持续 2S

混合动力 90-120%正常、120%-150%持续 60S、150%以上持续 10S

2，故障恢复时间：除逆变相关的故障号“3456”显示一直保持到再次应急时

重新检测外，其它故障均可自动实时检测和恢复；常规机型逆变相关的故障自动恢复时间为 3 分钟，送检逆变相关的故障需手动复位；手动复位开关可即时复位所有故障。

四 外部开关说明：

手动/消防联动

按下此按钮，会人为开启进入应急状态。

但是电池电压是过压或是欠压的时候不能逆变，不管有没有市电。

强制

强制逆变：按下此按钮，不管电压是过压还是欠压，还是有市电，都会逆变

复位

当设备有故障发生时，比如过流，EPS 会停机，如果没有认为干涉，将不尝试逆变，我们在按下复位按钮后，设备会认为故障已经排除并开机开始逆变

手动/消防联动，强制按钮都会在按下后复位尝试开机，和复位功能重合，故很很多时候不再单独做复位按钮

五 接线说明

四针排插：为电流互感器接线或电源线；

三针两线：电源板到驱动板之间的连线，为驱动板提供电源；

六针排线：电源板和主板之间的连线，为主板提供电源和电池电压检测信号；

十针排线：为驱动线，有两种，一种是交叉信号线是连接到 MOS 板的，不交叉的连接到 IPM 驱动板的；

注意：十针排线有两种，一种是交叉信号线是连接到一体化板的，不用一体化板的不交叉。

六： 机芯外壳尺寸：见CAD图1

七： 机芯接线说明：见CAD图2